



# PITON



pag 4	40° ANNIVERSARIO
pag 6	PF 1.4
pag 8	RF 4
pag 10	RF2 DISC
pag 12	RF2
pag 14	RF3
pag 16	GOLDEN
pag 18	CRONOTECH 1.4
pag 20	SK 29
pag 22	SK 29.7



# PITAGORV

Nato dall'esperienza e dalla passione della famiglia Pitozzi, Piton Quarantesimo - 40° Anniversary - è il telaio punta di diamante della collezione 2015 di Cidi Piton che celebra così la sua longeva attività nel settore nazionale ed internazionale del ciclo.

Dal 1975 ad oggi il marchio di Piton ha contribuito a scrivere la storia del ciclismo da strada moderno che vede le sue origini anche nei primi telai in acciaio nati dalle mani di Guido Pitozzi che nei primi anni novanta han portato alla vittoria grandi nomi del ciclismo professionistico sulle strade delle più prestigiose corse internazionali.

Piton Quarantesimo è un telaio che racchiude tutta l'essenza e la storia di un prestigioso marchio italiano che in quarant'anni ha saputo crescere ed evolversi tecnologicamente, restando al passo con i tempi, rispondendo alle esigenze di un settore in continuo sviluppo ed offrendo così biciclette all'avanguardia e dotate delle più innovative soluzioni tecniche del momento.

Questo è Piton Quarantesimo. Storia, passione e tecnologia racchiusi in un unico telaio che si contraddistingue per la sua linea pulita, per la grafica lineare e semplice dietro la quale si nasconde un mix esplosivo di emozioni e performance degne di un vero cavallo di razza.

## 40° ANNIVERSARIO



40° ANNIVERSARIO

Telaio fasciato su misura, il suo punto di forza è la aerodinamica: carro posteriore più rigido e più basso, tubo sella sagomato.

Forcella integrata al tubo obliquo, la forma particolare dei pendenti verticali evita turbolenze create dalla ruota posteriore, rendendo questo telaio all'avanguardia del design e della tecnica.

Telaio confortevole indicato per le granfondo e per chi percorre molte km in sella, il PF1.4 è il risultato tra innovazione, tecnica e design che lo pongono al top della gamma.

Il PF 1.4 è allestito con il nuovo Superecord 11v., ruote Campagnolo Bora ultra 50, attacco e piega Deda Superleggro Carbonio, sella Aspide Fx carbon San Marco.

Peso della Bicicletta: 6,400 kg

## PF 1.4

All'avanguardia del design e della tecnica.



Il telaio e' stato ideato per stupire l'atleta piu' esigente.

Carbonio monoscocca unidirezionale disponibile in 5 taglie e predisposto per l'elettronico.

Dalla fibra di carbonio alla produzione degli stampi, dal design alle verniciature piu' leggere; questi elementi hanno contribuito alla nuova generazione dell'RF4.

Il carro posteriore è stato disegnato per offrire un elemento atto ad assorbire le vibrazioni degli asfalti più insidiosi, tutto ciò grazie ai posteriori verticali inclinati di circa 51° sulla taglia M, che creano un off-set di circa 6 cm rispetto al tubo verticale.

La particolare struttura ha inoltre consentito di ridurre il materiale impiegato e la conseguente riduzione del peso del carro posteriore.

RF 4



pag 8



RF 4

Il telaio rf2 disc è un telaio monoscocca in fibra di carbonio 30T.  
 L'introduzione del telaio con freni a disco ha portato 2 nuovi concetti strutturali: la potenza frenante a vantaggio della sicurezza, specialmente durante le condizioni metereologiche estreme, ed il beneficio di non recare alcun danno al cerchio, specialmente per quelli con pista frenante in carbonio, il cui surriscaldamento determina l'indebolimento della prestazione frenante.  
 All'interno del telaio passano tutti i cablaggi oltre a quelli del cambio anche quello del freno posteriore, mentre per l'anteriore passaggio del freno idraulico interno allo stelo sinistro della forcella K23.  
 L'rf2 disc è allestita con gruppo Sram Red 22 Disc idraulico, attacco, piega, reggisella 35 Alloy, ruote mavic Ksyrium pro disc.  
 Peso della bicicletta: 7,300 kg

# RF2 DISC

Una frenata fluida e precisa



pag 10



RF2 DISC

Telaio monoscocca laminazione unidirezionale  
 Predisposizione per elettronico  
 Gruppo ultegra 2013  
 Ruote lightweight  
 Componenti deda Rs 02  
 Peso bicicletta : 6,8 kg

RF-2

Sloping accentuato per un telaio compatto



pag 12

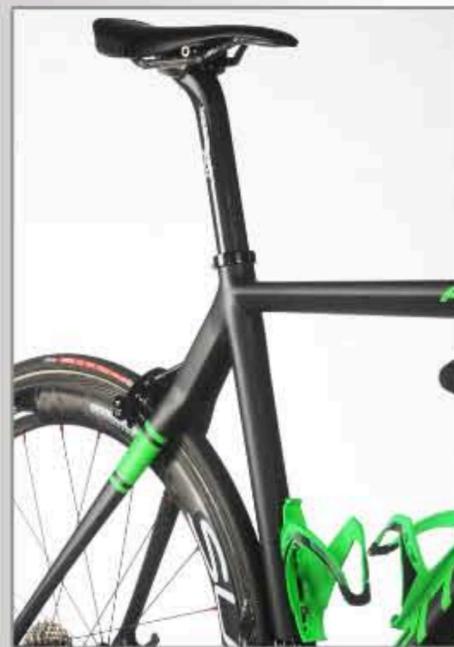


RF-2

Telaio carbonio monoscocca toray 8000  
 Gruppo ultegra 11v., guarnitura fulkrum Rs carbon  
 Componenti deda 2  
 Ruote Mavic ksyrim equipe  
 Pedali loko keo classic  
 Peso della bicicletta : kg 7,500

RF-3

Bici utilizzata dal Team  
 Delio Gallina



Telaio monoscocca in carbonio, possiede una geometria che rispetta attentamente le leggi della biomeccanica.

Con tubo orizzontale tendenzialmente poco sloping per favorire il confort nelle distanze più importanti. Pregevole esteticamente, è stato studiato per tutti gli appassionati che frequentano con regolarità la strada e cercano allo stesso tempo il miglior rapporto qualità prezzo.

Il golden 2 è assemblato con nuovo Sram force 22 11v., attacco, piega, reggisella Deda Zero 100, ruote ksyrium sle.

Peso complessivo della bicicletta: 7,100 kg

# GOLDEN



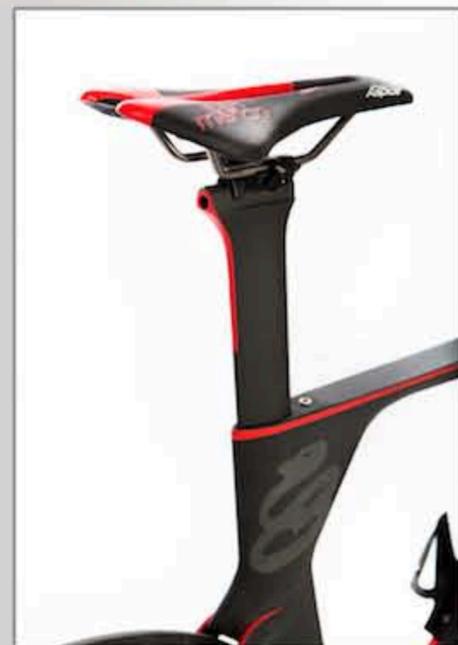
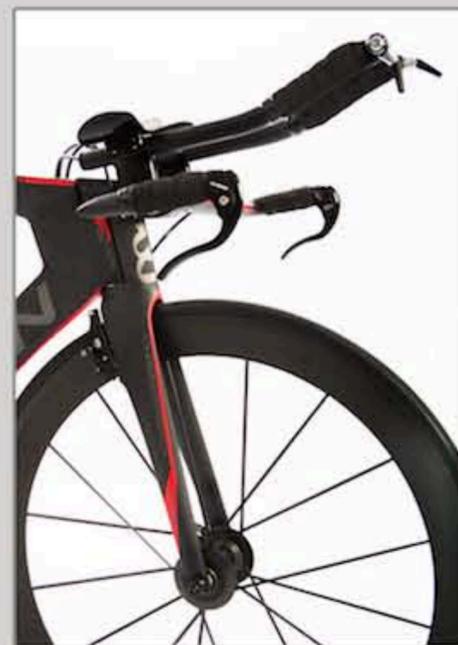
Bicicletta indicata per crono e triathlon. Gli aspetti innovativi di questo telaio sono: i freni integrati alla forcella che riducono drasticamente la sua resistenza; il passaggio interno di tutti i cavi e il manubrio integrato al telaio completamente in carbonio.

Il reggisella, oltre alla regolazione in altezza ha la possibilità di anticipare o arretrare la posizione dell'atleta in base alle proprie performance.

Il carro posteriore è stato ridotto per dare maggiore dinamicità e prontezza. Allestita con shimano durace 10v., ruota lenticolare posteriore e anteriore in carbonio.

## CRONOTECH I.4

Bici ufficiale del triatleta  
Gregory Barnaby



Telaio monoscocca in fibra di carbonio alto modulo 30T MRC MR60.  
 Attacco freni Post - Mount, sterzo conico tra 11 e 12,9 cm in base alla taglia.  
 Il tubo obliquo sovradimensionato massimizza la rigidità torsionale alla scatola movimento sfruttando il momento di inerzia offerto dalla scatola movimento press fit.  
 L'utilizzo è polivalente: Marathon , Agonismo, Lunghe escursioni.  
 Peso del telaio 1,100 gr  
 La SK 29 è allestita con forcella Rock Shox Sid RLT, gruppo XT 10v., ruote Mavic Crossmax SLR



SK 29

Marathon, agonismo, lunghe escursioni



pag 20



SK 29

Telaio monoscocca in fibra di carbonio con perno passante asse 12 mm Scatola movimento centrale PF30.  
 Passaggio dei fili e della guaina freno tutto interno.

Disponibile in 3 taglie : 15" - 18" - 20"  
 Peso del telaio: kg 1,100



SK 27.5

Marathon, agonismo, lunghe escursioni



pag 22



SK 27.5