

PITON



pag 4	PF 1.5
pag 6	RF 5
pag 10	RF 1
pag 12	RF-2 DISC
pag 14	RF-3
pag 16	CHRONO
pag 18	SK 29 HARD BLACK
pag 20	SK 27.5
pag 22	EXTREME





GOOD BIKES MAKE MIRACLES

PITON



La punta di diamante della collezione 2016. La PF1.5 unisce il massimo delle prestazioni al massimo delle personalizzazioni grazie ad un telaio in carbonio 3K interamente "Made in Italy" realizzato appositamente per l'atleta, seguendone le sue misure e rispondendo alle sue esigenze di guida. Dalle geometrie alla predisposizione per cambio elettronico, la PF1.5 è il vestito ideale per chi cerca un mezzo meccanico che sia suo e di nessun altro. Un concentrato di tecnologia e di soluzioni all'avanguardia come dimostra il profilo del nuovissimo carro, ultima frontiera in termini di qualità, rigidità torsionale e comodità. Passaggi interni per i cavi dei freni, del cambio ed una laminazione interna delle tubazioni in M46J sono solo alcune delle particolarità di un prodotto unico ed esclusivo.

PF 1.5

pag 4





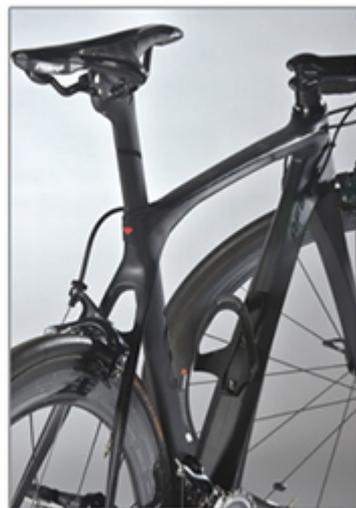
PF 1.5



L'oggetto del desiderio per chi ha l'agonismo nel sangue. Un cavallo di razza veloce, reattivo ed allo stesso tempo anche docile e mansueto. Linee aggressive ed un design prettamente corsaio, l'RF5 è il risultato di lunghi, severi ed estenuanti test eseguiti direttamente dagli atleti professionisti del Team Delio Gallina sui campi gara di tutto il mondo. Grazie ad un telaio innovativo, caratterizzato da soluzioni futuristiche, realizzato in carbonio unidirezionale monoscocca disponibile in 5 differenti taglie, l'RF5 dispone di una rigidità torsionale complessiva senza eguali, capace di trasmettere all'atleta un reattività nei rilanci ed una rapidità nel cambio di direzione mai provate prima. Ma a fare dell'RF5 una vera e propria "macchina da gara" è l'incredibile attitudine all'assorbimento delle asperità che conferisce un ottimo comfort di guida ed una eccezionale stabilità del mezzo rendendolo così adatto ad ogni condizione, ad ogni terreno e ad ogni utilizzo.

RF 5

pag 6





RF 5



RF 5



RF 5

Il più leggero e polifunzionale della collezione 2016. Grazie ai suoi 830gr, il telaio monoscocca in carbonio unidirezionale della RF1 non teme confronto in termini di leggerezza e di prestazioni. Linea classica, pulita ed elegante sono gli aspetti visivi che caratterizzano un telaio che, invece, racchiude al suo interno un'anima aggressiva e capace di trasmettere all'atleta comfort e leggerezza. L'asso nella manica per chi ama lottare contro il tempo scalando le salite più ripide, un alleato fedele e performante per chi vuole muoversi con disinvoltura ed agilità in gruppo. Disponibile in ben sette differenti taglie, il telaio della RF1 offre un'ampia possibilità di adattamento alle misure biomeccaniche dell'atleta regalando comodità e maneggevolezza.

RF1

pag 10





Il telaio RF2 DISC è un telaio monoscocca in fibra di carbonio 30T.

L'introduzione del telaio con freni a disco ha portato 2 nuovi concetti strutturali: la potenza frenante a vantaggio della sicurezza, specialmente durante le condizioni metereologiche estreme, ed il beneficio di non recare alcun danno al cerchio, specialmente per quelli con pista frenante in carbonio, il cui surriscaldamento determina l'indebolimento della prestazione frenante.

All'interno del telaio passano tutti i cablaggi oltre a quelli del cambio anche quello del freno posteriore, mentre per l'anteriore passaggio del freno idraulico interno allo stelo sinistro della forcella K23.

L'RF2 disc è allestita con gruppo Sram Red 22 Disc idraulico, attacco, piega, reggisella 35 Alloy, ruote Mavic Ksyrium pro disc.

Peso della bicicletta: 7,300 kg

RF2 DISC

pag 12





RF-2 DISC

Sicuramente il telaio più versatile pensato per soddisfare ogni tipo di esigenza sia nella guida che nell'utilizzo. L'RF3 nei suoi differenti allestimenti, compatibile per predisposizione a cambio elettronico e con un tubo sterzo che ne permette una posizione di guida ancora più alta e confortevole, è capace di rispondere alla richiesta dell'agonista più esigente ma allo stesso tempo soddisfa l'amatore che vuole trascorrere tante ore in sella lasciandosi trasportare esclusivamente dal piacere di guida e dal massimo della comodità. Un telaio monoscocca in carbonio unidirezionale che unisce alla comodità una grande predisposizione ad un allestimento più "racing" capace di trasformare radicalmente il carattere del mezzo e le sue performance.



RF-3

pag 14

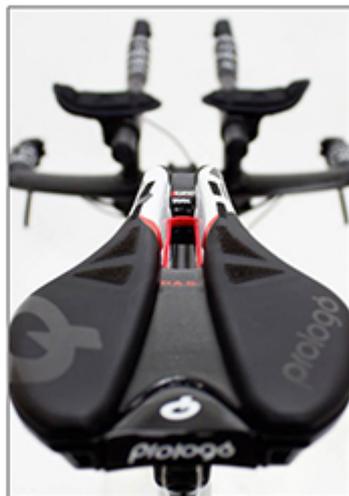






Pensata per chi vuole sfidare il tempo, progettata per vincere la resistenza dell'aria, la Piton Chrono TT è la macchina perfetta ideata appositamente per gli specialisti delle gare a cronometro. Ogni superficie, ogni angolo ed ogni particolare sono frutto di un attento studio rivolto ad abbattere le resistenze aerodinamiche frontali garantendo il massimo della resa e dell'efficienza della pedalata. Il telaio della Chrono TT, realizzato in carbonio monoscocca ad altissimo modulo a laminazione unidirezionale, propone una combinazione aero integrata del tubo sterzo con attacco, manubrio ed appendici aerodinamiche. Fulcro delle evoluzioni progettuali è quindi il sistema di attacco sul tubo sterzo da 1"1/8 a diametro costante lavorato in CNC dal pieno, caratterizzato da un rivoluzionario sistema di serraggio con expander annegato all'interno dello stesso. Si ottiene così un'unica superficie piana in grado di offrire linee pulite ed essenziali tali da ridurre drasticamente i flussi d'aria turbolenti che creano pesanti resistenze e ostacoli alla progressione. Futuristico è il sistema frenante caratterizzato dai leveraggi cantilever completamente integrati nella parte posteriore della forcella in monoscocca di carbonio ed al di sotto del movimento centrale dove, grazie ad una speciale carenatura, si riducono le superfici esposte all'aria. Anche il serraggio del reggisella è stato appositamente collocato all'interno del monoscocca, nascosto da uno speciale cappuccio, al fine di garantire la continuità della linea del tubo orizzontale. Il manubrio in carbonio monoscocca garantisce poi il tocco finale nel settaggio di una bici pressoché perfetta. Un manubrio che, grazie al suo design innovativo, permette una completa regolazione in 3D dei poggia gomiti grazie ad una regolazione micrometrica. Passaggi cavi interni e predisposizione all'utilizzo di sistemi elettronici, movimento centrale BB86 in alluminio ed i forcellini posteriori in alluminio che consentono una regolazione della ruota posteriore di 15 mm dimostrano la versatilità degli allestimenti possibili per il Chrono TT che ferma l'ago della bilancia al peso di 1200 gr. in configurazione da gara.

CHRONO TT





CHRONO TT

Efficienza e comodità sono le qualità tecniche che contraddistinguono la SK29, la regina delle mountain bike proposte dalla nostra collezione 2016. Sviluppato sui più difficili campi gara nazionali, il telaio monoscocca in carbonio unidirezionale della SK29 è la soluzione ideale per chi cerca velocità ed efficienza, comodità ed affidabilità su ogni tipo di terreno. Dalle estenuanti gare marathon alle più nervose e tecniche gare a circuito, dalle più tranquille uscite in compagnia alle lunghe pedalate in montagna la SK29 è il compagno di viaggio ideale in grado di superare ogni tipo di ostacolo con disinvoltura e facilità.

SK 29 HARD BLACK





SK 29

La versione più agile e scattante di tutta la nostra collezione 2016 rivolta all'off-road. La SK27,5 è di fatto la sorella minore della SK29 ma non in termini di qualità ed efficienza, bensì per le geometrie riviste e riadattate alle ruote con standard da 27,5" che rendono la SK27,5 la mountain bike ancora più veloce e reattiva. Telaio monoscocca in fibra di carbonio unidirezionale con perno passante da 12mm per esaltarne le qualità corsaiole pur garantendo sempre ed in ogni condizione un elevato confort e facilità di guida.

SK 27.5



pag 20



SK 27.5



L'ultima nata nel nostro reparto fuoristrada è il primo modello rivolto ad un settore in grande crescita per gli amanti della mountain bike. La Extreme è una bici da enduro capace unire e di racchiudere in un'unica soluzione le caratteristiche delle più esasperate bici da DH e le versatilità delle più "docili" bici da trail. Telaio monoscocca in carbonio unidirezionale con perno passante posteriore da 12mm per amplificare le qualità dell'ammortizzatore ed ottenere un'elevata comodità di guida con un occhio di riguardo al peso. La Extreme è in grado di domare ogni tipo di sentiero e discesa, offrendo il massimo delle prestazioni grazie all'allestimento più "racing" con ruote nello standard da 27,5". Ma può diventare un divertente compromesso di emozioni nell'allestimento con ruote da 29" che rendono la guida della Extreme ancora più comoda, piacevole ed alla portata di tutti.

EXTREME 27.5





EXTREME

PITON

Via Orzinuovi, 14/A - 25039 Travagliato (Brescia) - telefono: 030.6863799 - fax: 030.6866364 - info@piton.it - www.piton.it